

中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率動向について(令和5年4~6月) 国土交通省

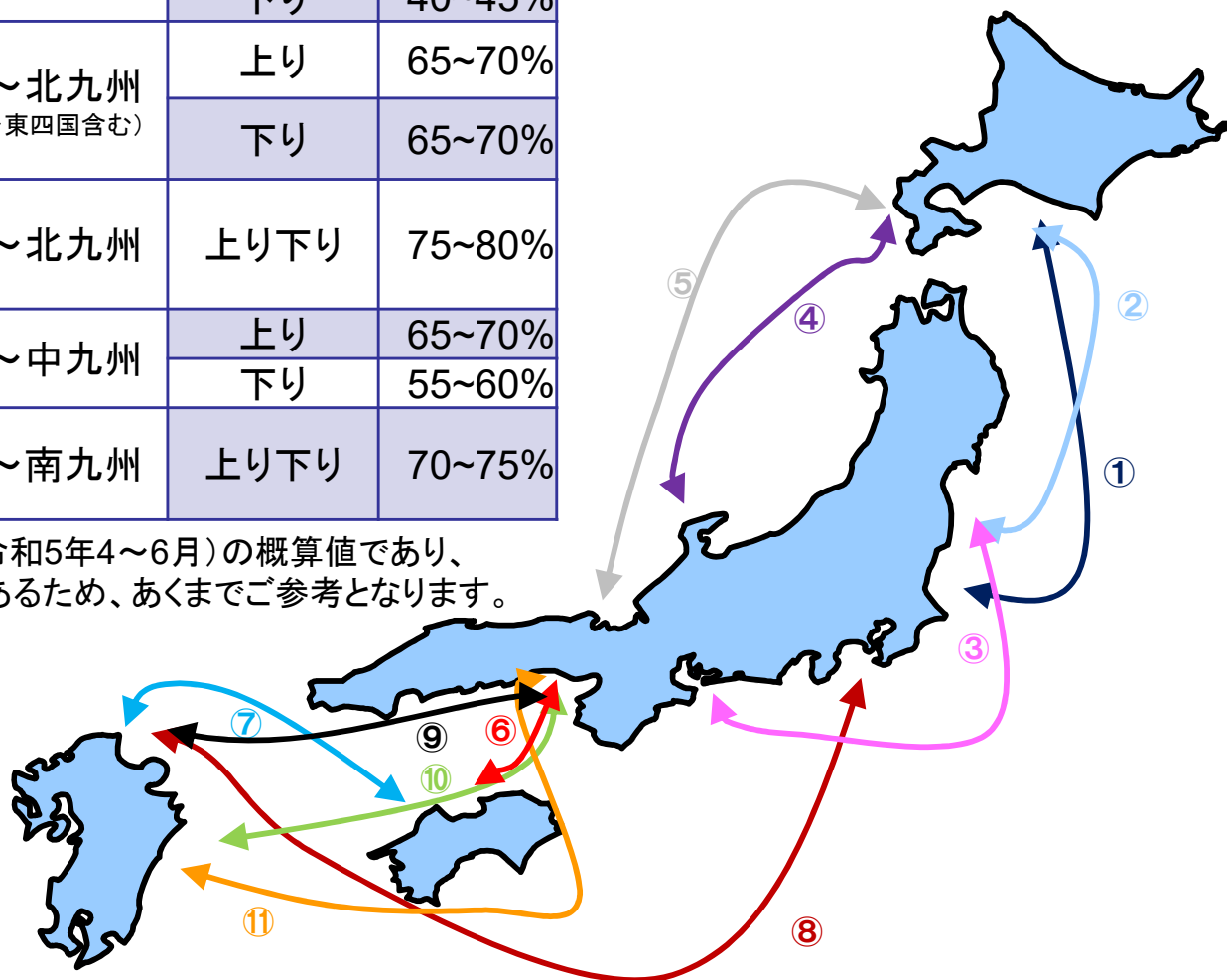
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査しました。この情報を、いわゆる物流の「2024年問題」への対策等、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

| 航路 | 上り/下り | 積載率 | 航路 | 上り/下り | 積載率 |
|----------|-------|--------|---------------------------|----------|--------|
| ①北関東~北海道 | 上り | 75~80% | ⑦北四国~北九州 | 上り | 35~40% |
| | 下り | 80~85% | | 下り | 40~45% |
| ②東東北~北海道 | 上り | 80~85% | ⑧京 浜~北九州 (一部、京浜~東四国含む) | 上り | 65~70% |
| | 下り | 85~90% | | 下り | 65~70% |
| ③中 京~東東北 | 上り | 80~85% | ⑨阪 神~北九州 | 上り下り | 75~80% |
| | 下り | 90~95% | | ⑩阪 神~中九州 | 上り |
| ④北 陸~北海道 | 上り | 65~70% | 下り | | 55~60% |
| | 下り | 65~70% | ⑪阪 神~南九州 | 上り下り | 70~75% |
| ⑤阪 神~北海道 | 上り | 55~60% | | | |
| | 下り | 55~60% | | | |
| ⑥阪 神~北四国 | 上り下り | 55~60% | | | |

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和5年4~6月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。



【航路に関するお問合せ】

(一社)日本旅客船協会
TEL:03-3265-9693

【資料全般に関するお問合せ】

国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)